



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Občina Tabor
Tabor 21

3304 TABOR

Številka: 350-32/2020/145-02519722
Datum: 7. 9. 2021

Zadeva: Koncretne smernice za pripravo prostorskega akta – Občinskega prostorskega načrta občine Tabor SD1

Zveza: Vloga občine Tabor, št. 3503-00003/2021-2 z dne 26. 8. 2021

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je dne 31. 8. 2021 prejelo vlogo občine Tabor št. 3503-00003/2021-2 z dne 26. 8. 2021 za izdajo konkretnih smernic za SD OPN 1, na podlagi 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2).

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišča za pripravo SD OPN 1 je v elektronski obliki dostopno na spletni strani občine Tabor: <https://www.obcina-tabor.si>.

2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZUreP-2.

Pripravljaivec je skladno s 108. členom ZUreP-2 ministrstvo pozval k izdaji konkretnih smernic.

Na podlagi 38. točke prvega odstavka 3. člena ZUreP-2 se konkretne smernice izdajo na zaprosilo pripravljavca prostorskega akta, kadar ta presodi, da mu splošne smernice ne zadoščajo ali če to narekujejo posebnosti načrtovane prostorske ureditve ali območja urejanja.

Na poziv 3503-00003/2021-2 z dne 26. 8. 2021 podajamo konkretne smernice s področja trajnostne mobilnosti za pripravo SD OPN 1 463 občine Tabor. Poleg konkretnih smernic je potrebno upoštevati tudi Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.

3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO, DIREKTORATA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Pripravljaivec je pripravil izhodišča za pripravo SD OPN 1 občine Tabor na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb. Pri tem

je bil dolžan upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko ugotavlja, da izhodišča za pripravo osnutka OPN opredeljujejo potrebo po upoštevanju Splošnih smernic za področje trajnostne mobilnosti.

Zaradi zagotavljanja vidika trajnostne mobilnosti, skladnega s smernicami nosilca urejanja prostora predlagamo, da se pri pripravi SD OPN 1 občine Tabor, zaradi skladnosti s sodobnimi načeli in predpisi v pripravi na področju trajnostne mobilnosti in alternativnih goriv v prometu upošteva naslednja priporočila.

Predlagamo, da se predlog SD OPN 1 občine Tabor ustrezno dopolni z izboljšanjem umeščanja javnega prometa in merili in pogoji za površine za pešce in kolesarje, oziroma za urejanje prometa pešcev in kolesarjev.

Konkretna priporočila:

- Za celotno obravnavano območje svetujemo razmislek o ureditvi novih sosesk na način, da bodo le te v največji možni meri spodbujale prebivalce k uporabi trajnostnih načinov mobilnosti (umestitev javnega prevoza v neposredno bližino naselij), zagotavljanje infrastrukturnih pogojev za aktivno mobilnost (hoje, kolesarjenja, mikromobilnosti – sklenjena mreža kolesarskih poti in udobna in varna infrastruktura za pešce, ki se v sklenjeni obliki navezuje na omrežje javnega prometa, ter zagotavlja urejen in varen dostop do postaj/postajališč.
- Ponudba JPP naj se, kjer so za to ustrezni pogoji, celovito dopolni s sistemom »parkiraj in presedi« (P+R), zadostnim številom pokritih/varovanih parkirišč za kolesa ter sistemom pločnikov in kolesarskih povezav za varen dostop do postaj in postajališč JPP. Predlagamo, da upoštevate Smernice za načrtovanje sistemov »parkiraj in presedi«. Glede na ruralen značaj in nizko gostoto prebivalstva Občine Tabor vam svetujemo, da se v tem segmentu osredotočite predvsem na dostopnost javnega potniškega prometa, katero naj dopolnjuje dobro razvejana mreža kolesarske infrastrukture ter organiziran prevoz na klic na z javnim prevozom nedostopna območja – glede na majhnost občine je smiselno povezovanje z sosednjimi občinami.
- Površine za pešce naj bodo posebej obravnavane tako ob javnih cestah, kot znotraj naselij. Površine za pešce je treba zagotoviti do vhodov v objekte, v primeru mešanih površin pa zagotoviti dodatne ukrepe za umirjanja prometa.
- Parkirna mesta v naseljih naj se načrtujejo skladno s priporočili državnega prostorskega reda 'Mirujoči promet v urbanih naseljih', dostopnem na povezavi: <https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOP/Dokumenti/Prostorski-red/Mirujoci-promet-v-urbanih-naseljih.pdf> oziroma glede na realne potrebe. Pri načrtovanju parkirnih mest za motorna vozila predlagamo upoštevanje spodnje meje pri načrtovanju PM za kolesa pa priporočamo načrtovanje dodatnih PM še posebej v novo načrtovani poslovni coni. V sklopu parkirnih površin znotraj poslovne cone je treba načrtovati tudi ustrezno polnilno infrastrukturo za alternativna goriva – polnilna mesta za električne avtomobile in električna kolesa. Pogoji za načrtovanje polnilne infrastrukture še niso sprejeti, svetujemo pa, da se v skladu s predvidenim deležem električnih avtomobilov načrtuje najmanj da 25% parkirnih mest omogoča počasno polnjenje električnih avtomobilov in da je na vseh parkirnih mestih omogočena naknadna vgradnja polnilne infrastrukture brez gradbenih posegov.
- Pri načrtovanju kolesarske infrastrukture svetujemo uporabo 'Smernic za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih', ki so dostopne na povezavi: https://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf
- Pri lociranju novih poslovnih ali industrijskih con vam svetujemo, da je smiselno umeščanje novih con z direktno navezavo na obstoječe cone saj se na ta način zmanjša potreba po dodatni infrastrukturi. Poleg tega se se zmanjša število opravljenih kilometrov poti tovornega prometa po občini. S koncentriranjem obrtnih in industrijskih con se koncentrirajo tudi delovna mesta, s čimer lažje dosežemo učinkovit javni prevoz ter ostale

ukrepe vezane na trajnostno mobilnost. Svetujemo vam, da novo poslovno cono umestite v Kapli ob obstoječih proizvodnih – poslovnih objektih.

- Za poslovno cono svetujemo pripravo mobilnostnega načrta, ki bi podrobneje opredelil potrebe mobilnosti zaposlenih. Pri izdelavi mobilnostnega načrta je treba smiselno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove.
- Hkrati priporočamo, da smiselno upoštevate tudi naslednje dokumente:
 - o Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18, <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV12693>),
 - o Infrastruktura za pešce - splošne usmeritve (http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Infrastruktura_za_pesce_-_splosne_usmeritve_V1.pdf),
 - o Kolesarjem prijazna infrastruktura - Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih (http://sptm.si/wp-content/uploads/2019/02/2017_MZI_Kolesarjem_prijazna_infrastruktura_-_smernice_za_umescanje_kolesarskih_povrsin_v_urbana_naselja_V1.pdf),
 - o priročnik 'Strateško načrtovanje dostopnosti' (http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/publikacije/stratesko_nacrtovanje_dostopnosti.pdf),
 - o priročnik 'Z belo palico po mestu' (<http://www.zveza-slepih.si/wp-content/uploads/2016/11/2016-11-02-Z-belo-palico-po-mestu.pdf>),
 - o priročnik 'Prostor za vse' (<http://www.maribor.si/dokument.aspx?id=13856>).

4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko v skladu s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 izdaja konkretne smernice za pripravo prostorskega akta – SD OPN 1 občine Tabor. Pri pripravi SD OPN 1 naj pripravljavec smiselno upošteva priporočila iz 3. točke teh smernic.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Pia Primec
podsektretarka

mag. Milena Černilogar Radež
vodja sektorja

Darko Trajanov
generalni direktor

Poslati:

- naslovnik (priporočeno s povratnico)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mop@gov.si